

MIAair

AIRPORT INSTRUCTION & READINESS



Narrativa Social



Indice

Parte 1

Registrándome para mi Vuelo2

Parte 2

Abordando el Avión21

Parte 3

Viajando en el Avión28

Parte 4

Saliendo del Avión32

Parte 1

Registrándome para mi Vuelo





Primero iré al Aeropuerto Internacional de Miami.



Al llegar, llevaré mi equipaje y caminaré al mostrador de boletos.



Al llegar al mostrador de boletos, me registraré para mi vuelo.



En el mostrador de boletos, usaré los quioscos electrónicos para buscar mi vuelo. El quiosco imprimirá mi pase de abordaje.

FLIGHT D3048		RAP - DEN	LAST NAME, FIRST NAME		FLIGHT D3048	
DEPARTURE GATE J6		1ST LEG TO SFO TRANSFER AT DEN		SEAT NUMBER 13A Coach		
BOARDS AT 3:15 PM		2 207 305 3958 3309 0 0013A		LAST NAME, FIRST NAME		
SEPT 01 2010		PCS. CK WT. UNCK WT. 002 NO. PCS. CK WT. UNCK WT.		RAPID CITY SD TO DENVER CO RAP TO DEN		
BOARDING ZONE 2		NO SMOKING		DEPARTS 3:40 PM		
BOARDING PASS						

El pase de abordar, es un papel muy importante y tendré que mantenerlo en un lugar seguro. Es mi boleto para abordar el avión.



También puedo registrar mi equipaje en el mostrador de boletos. El empleado del aeropuerto me informará si necesito registrar mi equipaje. No debo preocuparme, mi equipaje llegará a mi destino final.



Ahora iré a la línea de seguridad del aeropuerto.

3-1-1 for Your Carry-Ons
Play Your Part →

<p>3 3 ounces* or less size containers of liquid or gel. <small>*More than 3 ounces permitted in checked baggage.</small></p> <p>Container size is a security measure.</p> 	<p>1 1 quart-size, clear plastic, zip-top bag holding 3 ounces or less containers.</p> <p>Bag limits total volume per person.</p> 	<p>1 1 bag per traveler placed in the security bin.</p> <p>holding liquids speeds screening.</p> 
---	--	---

 Transportation Security Administration www.tsa.gov

Debo revisar las instrucciones antes de entrar a la línea de seguridad.



Los empleados en la línea de seguridad se llaman "TSA". En la línea de seguridad, tengo que escuchar bien y seguir las instrucciones de los empleados de TSA.



Debo de mirar al empleado de TSA en sus ojos y enseñarle mi pasaporte y pase de abordar antes de hacer la línea de seguridad.



La línea de seguridad lucirá diferente, todo depende del día y la hora en que yo estaré viajando.



Algunas veces las líneas serán largas y tendré que esperar. Otras veces, podré pasar por la línea rápido.



Después de esperar en la línea de seguridad, tendré que vaciar mis bolsillos. Tal vez tenga que quitarme los zapatos y otros artículos que el empleado de TSA me indique (por ejemplo, gorro, reloj, joyas o chaqueta).



Colocaré estos artículos en un recipiente.



Si llevo conmigo otro equipaje o instrumentos electrónicos, también tendré que colocarlos en el recipiente.



El recipiente que tiene mis artículos pasará por una máquina de rayos X.



No me tengo que preocupar, recibiré todos mis artículos después que pasen por la máquina de rayos X.



Mientras mis artículos van por la máquina de rayos X yo caminaré por el detector de metales. Tendré que prestar mucha atención a las instrucciones de el empleado de TSA mientras camino a través de la máquina.



Si el detector de metales suena, el trabajador de TSA tendrá que hacerme una segunda inspección. Tal vez el empleado de TSA use un detector manual que revisará mi cuerpo por fuera. Tal vez también den unas palmadas a mi cuerpo.



Si esto ocurre, no hay problema, TSA lo hace para que podamos viajar seguros en el avión.



Después de caminar por el detector de metales, recogeré mis pertenencias del recipiente.



Habrá un lugar donde pueda sentarme para, ponerme mis zapatos y otros artículos que me haya quitado.



Luego caminaré por el aeropuerto buscando la puerta de salida indicada y caminaré hasta la sala de espera donde abordaré.

FLIGHT D3048		RAP - DEN	LAST NAME, FIRST NAME	FLIGHT D3048
DEPARTURE GATE	1ST LEG TO SFO TRANSFER AT DEN		SEAT NUMBER	
J6	2 207 365 3958 3309 0		13A	Coach
BOARDS AT	0018A		LAST NAME, FIRST NAME	
3:15 PM	-----		RAPID CITY SD TO DENVER CO RAP TO DEN	
SEPT 01 2010	PCS. CK WT. UNCK WT. SEQ NO. PCS. CK WT. UNCK WT.		DEPARTS	
BOARDING ZONE	NO SMOKING		3:40 PM	
2	BOARDING PASS			

El número de mi puerta de salida aparece en mi pase de abordar.



Las puertas de salida están rotuladas con letras o números (por ejemplo, D, F, G, H, J o 1, 2, 3, 4).



En camino a la sala de abordaje, hay baños a los que puedo entrar y utilizar.



Cuando encuentre mi puerta de salida, puedo revisar para ver si mi vuelo está a tiempo.



Algunas veces los vuelo se demoran, no hay problema. Puedo revisar el estatus de mi vuelo en las pantallas.



Después de revisar el estatus de mi vuelo, esperaré para abordar mi vuelo.



Puedo sentarme en cualquier asiento disponible en el área de salida de mi vuelo y mientras espero, puedo leer un libro, escuchar música, o jugar un juego.



Mientras espero tengo que escuchar atentamente los anuncios hechos a través de los altoparlantes. Tengo que esperar que llamen mi número de vuelo.

FLIGHT D3048		RAP - DEN	LAST NAME, FIRST NAME	FLIGHT D3048
DEPARTURE GATE	1ST LEG TO SFO TRANSFER AT DEN		SEAT NUMBER	
J6	2 207 365 3958 3309 0 0018A		13A Coach	
BOARDS AT	PC5. CK WT. UNCK WT. SEQ NO. PCS. CK WT. UNCK WT.		LAST NAME, FIRST NAME	
3:15 PM	NO SMOKING		RAPID CITY SD TO DENVER CO RAP TO DEN	
SEPT 01 2010			DEPARTS	
BOARDING ZONE			3:40 PM	
2				
BOARDING PASS				

Puedo encontrar el número de mi vuelo en el pase de abordar.



Las personas formarán una línea para abordar el avión por zonas. Tengo que escuchar los anuncios para mi zona de abordaje. Algunas veces podré abordar antes de que llamen mi zona, y eso está bien.

FLIGHT D3048		RAP - DEN	LAST NAME, FIRST NAME		FLIGHT D3048
DEPARTURE GATE J6		1ST LEG TO SFO TRANSFER AT DEN		SEAT NUMBER 13A Coach	
BOARDS AT 3:15 PM		2 207 365 3958 3309 0 0018A		LAST NAME, FIRST NAME	
SEPT 01 2010		-----		RAPID CITY SD TO DENVER CO RAP TO DEN	
BOARDING ZONE 2		PCS. CK WT. UNCK WT. SEQ NO. PCS. CK WT. UNCK WT.		DEPARTS 3:40 PM	
NO SMOKING					
BOARDING PASS					

Puedo encontrar mi zona en mi pase de abordar.



Al escuchar el anuncio de mi zona de abordaje, formaré una línea para entrar en el avión.



Un empleado de la línea aérea escaneará mi pase de abordar y yo caminaré por un pasillo, que me llevará a el avión.

Parte 2

Abordando el Avión





Ahora estoy listo para abordar el avión. Caminaré por un pasillo largo hasta llegar al avión.



Al entrar al avión, puedo saludar al piloto y a los auxiliares de vuelo que me saluden.



Todos los aviones tienen baños que puedo usar durante el vuelo.



FLIGHT D3048		RAP - DEN	LAST NAME, FIRST NAME	FLIGHT D3048
DEPARTURE GATE J6	1ST LEG TO SFO TRANSFER AT DEN		SEAT NUMBER 13A	Coach
BOARDS AT 3:15 PM	2 207 305 3950 3309 0 0078A		LAST NAME, FIRST NAME	
BOARDING ZONE 2	SEPT 01 2010		RAPID CITY SD TO DENVER CO RAP TO DEN	
	NO SMOKING		DEPARTS 3:40 PM	
BOARDING PASS				

Yo buscaré mi asiento. El número de mi asiento aparece en mi pase de abordar.



Verificaré el número de asiento, con el número que aparece arriba de los asientos.



Una vez que encuentre mi asiento, puedo colocar mi equipaje de mano debajo del asiento de enfrente.



Si el equipaje no cabe, puedo colocarlo en el compartimiento superior.



Ahora, me sentaré en el avión, abrocharé el cinturón de seguridad, y esperaré hasta que el avión despegue.



Mientras espero, tengo que ser paciente. Algunas veces en el avión hará calor.



Los auxiliares de vuelo revisarán las reglas del avión. Cuando el vuelo esté listo para despegar, tendré que apagar mis equipos electrónicos.



Los auxiliares de vuelo harán un anuncio cuando yo pueda volver a encender mis equipos electrónicos.

Parte 3

Viajando en el Avión





Durante mi viaje, debo mantenerme sentado, con mi cinturón de seguridad abrochado, a no ser que tenga que ir al baño.



Si tengo que ir al baño, debo observar la luz con el cinturón de seguridad colocado en la parte superior. Si está encendida, voy a necesitar permanecer sentado hasta que el piloto la apague.



Los auxiliares de vuelo brindarán bebidas durante el vuelo. Algunas veces también ofrecerán alguna merienda pequeña.



Durante el vuelo, yo puedo reclinar mi asiento, oír música, leer y relajarme.



Durante el vuelo, tal vez sienta algunos movimientos inesperados en el avión. Esto se llama turbulencia. Yo tengo que mantenerme sentado.



Si esto ocurre, no hay problema. Los pilotos nos mantendrán fuera de peligro.

Parte 4

Salida de el Avión





Ahora saldré del avión. Yo haré esto cuando el viaje en el avión termine.



Me quedaré sentado hasta que el piloto diga que puedo salir del avión sin peligro.



Tendré que ser paciente mientras los demás pasajeros obtienen su equipaje del compartimento superior.



Esperaré en línea para salir del avión.



Al salir del avión, caminaré por el pasillo largo que me llevará al aeropuerto. Seguiré los anuncios para recoger mi equipaje.



Ahí estará el equipaje que registré.



Tal vez tenga que usar una escalera eléctrica para llegar a reclamar o recoger mi equipaje.



Debo sujetarme del pasamanos.



Una vez que llegue al área para reclamar mi equipaje, buscaré el número de mi vuelo en la pantalla cerca del carrusel.



El carrusel tendrá mi equipaje.



Una vez que yo vea mi equipaje, puedo retirarlo del carrusel.



Ahora, llevaré mi equipaje y saldré del aeropuerto.



¡Wow! Pasé un tiempo espectacular viajando por el Aeropuerto Internacional de Miami.



¡Adiós! Gracias por dejarme viajar con ustedes.



Una colaboración del Departamento de Aviación de Miami-Dade, y el Centro de Autismo y Condiciones Relacionadas de la Universidad de Miami y de la Universidad de Nova-Southeastern.



miami-airport.com/miaair.asp

